



T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI



Yerel Kalkınma Hamlesi Teşvik Programı Tanıtım Sunumu

(Aydın, Denizli, Muğla)

Aydın Yatırım Ortamı

Aydın Genel Görünümü

	İlçe Sayısı	17
	Nüfus	1.165.943
	OSB Sayısı (Aktif) Çalışan Sayısı	8 19.647
	İş Gücüne Katılma Oranı İstihdam Oranı İşsizlik Oranı	%54.3 %48.8 %10.1
	2024 Yılı Toplam İhracatı	1.224.419.090 \$

	SEGE 2017	15. Sıra
	Kişi Başı GSYH	9.490 \$
	İmalat Sanayinin GSYH'daki Oranı	14.9 %
	Üniversite Sayısı Öğrenci Sayısı	1 46.819
	Özel Okul Sayısı	162
	Teknoloji Geliştirme Bölgesi Sayısı	1





T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI



Aydın Yatırım Ortamı



Öne Çıkan Özellikler

- Aydın; İzmir limanına yakınlığı, demiryolu ve karayolu bağlantılarıyla, Ege Bölgesi'nin önemli ulaşım yolları üzerinde yer almaktadır.
- Karayolu ile Aydın, İzmir'e 114 km, Denizli'ye 125 km ve Muğla'ya 100 km uzaklığındadır.
- İhracat odaklı bir üretim gücü ve kalifiye iş gücüne sahiptir.
- Türkiye'nin en zengin tarım havzalarından biri üzerinde yer almaktadır.
- Sekiz adet OSB'siyle yatırımcılara hazır altyapı sunar.
- Yenilenebilir enerji yatırımları ve potansiyeli açısından lider illerdendir.





T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI



DENİZLİ YATIRIM ORTAMI



Denizli Genel Görünümü



İlçe Sayısı

19



Nüfus

1.061.371



OSB Sayısı (Aktif)
Çalışan Sayısı

4

27.000



İş Gücüne Katılma Oranı
İstihdam Oranı
İşsizlik Oranı

%57,4

%53,6

%6,6



2024 Yılı
Toplam İhracatı

4.457.457.000 \$



SEGE 2019

10. Sıra



Kişi Başı GSYH

10.803 \$



İmalat Sanayinin
GSYH'daki Oranı

27,5 %



Üniversite Sayısı
Öğrenci Sayısı

1

47.806



Özel Okul Sayısı

241



Teknoloji
Geliştirme Bölgesi
Sayısı

2



Öne Çıkan Özellikler

- Denizli sanayi, turizm ve tarımsal üretime dayalı ekonomisi, ihracat potansiyeli, nitelikli işgücü, yüksek kadın istihdamı, girişimcilik kapasitesi ve güçlü altyapısı ile öne çıkmaktadır.
- Denizli; diğer bölgelerin İzmir limanlarına demir yolu ve kara yolu ile ulaşımı için bir kesişim noktası görevi görmektedir. Denizli’de hava yolu taşımacılığı Denizli Çardak Havalimanı üzerinden gerçekleştirilmektedir.
- Denizli-Aydın-İzmir hattında yer alan demiryolu, iç kesimlerde üretilen ürünlerin dış pazarlara açılmak üzere limanlara ulaştırılmasında önem arz etmektedir. Denizli Türkiye’nin ev tekstili ihracatının yaklaşık yarısını karşılamaktadır.
- Denizli’de ekonomiye katkısı olan 125 tarım ürünü yetiştirilebilmekte; tıbbi aromatik bitkilerin üretiminde de önde gelmekte ve Türkiye’deki üretimin yaklaşık %90’ını tek başına karşılamaktadır.



Muğla Genel Görünümü



İlçe Sayısı

13



Nüfus

1.081.867



OSB Sayısı (Aktif)
Çalışan Sayısı

1
-



İş Gücüne Katılma Oranı
İstihdam Oranı
İşsizlik Oranı

%55,3
%51
%7,7



2024 Yılı
Toplam İhracatı

1.159.621.000 \$



SEGE 2019

8. Sıra



Kişi Başı GSYH

13.914 \$



İmalat Sanayinin
GSYH'daki Oranı

6,6 %



Üniversite Sayısı
Öğrenci Sayısı

1
44.092



Özel Okul Sayısı

173



Teknoloji
Geliştirme Bölgesi
Sayısı

1



Öne Çıkan Özellikler

- Muğla, doğal güzellikleri ve yüksek yaşam kalitesiyle Türkiye'nin en güçlü yaşam cazibe merkezlerinden biridir. Bodrum, Marmaris ve Fethiye gibi dünya çapında tanınan destinasyonlarla turizm gözdesi bir kenttir.
- Muğla, endemik türler ve korunmuş doğal alanlarıyla Türkiye'nin en zengin biyo-çeşitliliğe sahip bölgelerinden biridir.
- Eğitim, sağlık ve altyapı göstergelerinde Türkiye ortalamasının üzerinde olan Muğla, gelişmişlik düzeyi yüksek bir il olup, nitelikli iş gücüne erişim açısından avantajlıdır.
- Muğla, başta mermer olmak üzere önemli yer altı kaynaklarıyla güçlü bir sanayi potansiyeline sahiptir.
- Milas-Bodrum ve Dalaman havalimanları sayesinde Muğla, uluslararası erişilebilirliği en yüksek illerden biridir.

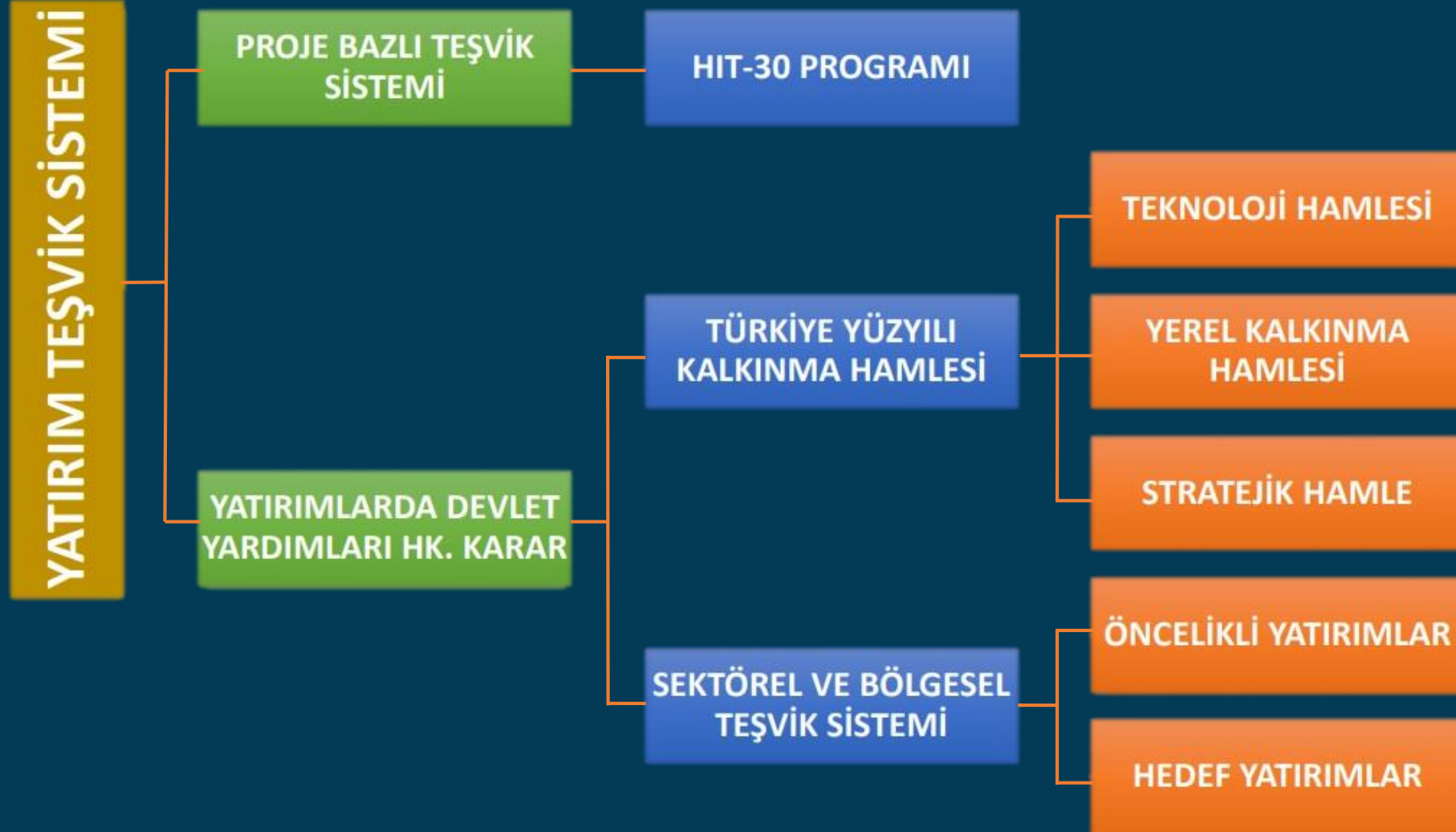




T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI



YENİ TEŞVİK SİSTEMİ





T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI



YEREL KALKINMA HAMLESİ PROGRAMI



Yerel Kalkınma Hamlesi
Programı,
Türkiye Yüzyıllı Kalkınma Hamlesi
kapsamındaki 3 Programdan biridir.

Amaç Bölgeler arası gelişmişlik farklılıklarının azaltılması ve bölgelerin rekabet güçlerinin artırılması

Her il için
4 özel yatırım
konusu
belirlenir

Yerel yatırım konuları listesi, Bakanlık tarafından her yıl Ocak ayı içerisinde güncellenebilmektedir.





T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI



DESTEKLENECEK YATIRIM KONULARI



AYDIN

1. Tarımsal Yan Ürün ve Atıklardan Katma Değeri Yüksek Tıbbi ve Aromatik Bitkisel Ürünler Üretimi (Kozmetik ürünler, gıda takviyeleri vb.)
2. Sağlıklı Atıştırmalık Üretimi
3. İncir Konsantresi ve Katma Değerli Gıda Ürünleri Üretimi
4. Hassas/Akıllı Tarım Makineleri Üretimi

DENİZLİ

1. Ulaşım Araçları Aksam ve Parçalarında Kullanılan Teknik Tekstil Ürünleri Üretimi (Emniyet kemeri kumaşı, tampon yapımında kullanılan plaka, vb. ara ürünler)
2. Termoregülasyon Battaniye ve Teknik Kumaş Üretimi
3. İş Güvenliği Amaçlı Ayakkabı ve Savunma Sanayinde Kullanılan Bot Üretimi
4. Katma Değeri Yüksek Tıbbi ve Aromatik Bitkisel Ürünler Üretimi

MUĞLA

1. Hibrit, Elektrikli ve Güneş Enerjisi Destekli Çevre Dostu Deniz Araçları Üretimi
2. Fitokimyasal Bileşen Üretimi
3. Mermer Atıklarından Mikronize Kalsit Üretimi Tesisi
4. Doğal Kompoze Taş Entegre Üretimi Tesisi



T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI



TEŞVİK UNSURLARI



DESTEKLER		SÜRE ORAN ÜST LİMİTLER
KDV İstisnası		✓
Gümrük Vergisi Muafiyeti		✓
Vergi İndirimi	Yatırıma Katkı Oranı (%)	50
	Vergi İndirim Oranı (%)	60
Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği		8 Yıl (%50'si) 6. Bölge illerinde 12 Yıl
Sigorta Primi İşçi Hissesi Desteği		Yalnızca 6. Bölgede geçerli 10 yıl
Faiz veya Kâr Payı Desteği VEYA	Destek Oranı*	%40
	Azami Destek Tutarı	240 m TL
	Azami Destek Oranı	Yatırımın %20'si
Makine Desteği	Destek Oranı	%25
	Azami Destek Tutarı	240 m TL
	Azami Destek Oranı	Yatırımın %15'i
Yatırım Yeri Tahsisi		✓

* Kredi kullanım tarihinde geçerli olan TCMB'nin bir hafta vadeli repo ihale faiz oranına uygulanacak oranı ifade eder.



T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI



BAŞVURU SÜRECİ



İl Bazlı
Çağrı
Duyurusu

Ön
Değerlendirme
ve Revizyon

Fizibilite
Raporu

Ajans YK
Değerlendirmesi

Komite
Kararı



Asgari Yatırım Tutarı: 12 Milyon TL

Başvuruların Alınması

Başvuruların
yerelkalkinmahamlesi.sanayi.gov.tr
(Portal) web adresinden alınması
(Başvuru aşamasında herhangi
bir belge talep edilmemektedir.
E-TUYS firma kaydı yeterlidir.)

01.08.2025- 30.09.2025

60 gün

Başvuruların Değerlendirilmesi ve Revizyonu

Ajans tarafından yapılacak
inceleme sonucunda eksik veya
hatalı bilgilerden dolayı düzeltme
gerekten başvurular için revizyon
yaptırılması

10 gün

Kesin Başvurunun Alınması

İnceleme sonucunda
onaylanan başvurulara ait
fizibilite raporlarının ve diğer
ilgili belgelerin sisteme
yüklenmesi

60 gün

Ajans Yönetim Kurulunun Değerlendirmesi

Fizibilitesi ve diğer ilgili belgeleri
başarıyla sisteme yüklenen
projelerin Ajans Yönetim Kurulu
tarafından değerlendirilmesi ve
nihai karar için Komiteye
sunulması

45 gün

Komitenin Değerlendirmesi ve Destek Kararı Alması

Komite değerlendirmesi
sonucunda destek almaya hak
kazan projelerin Teşvik
Uygulama ve Yabancı Sermaye
Genel Müdürlüğüne (TUYSGM)
iletilmesi



Yatırım Teşvik Belgesinin Düzenlenmesi

Komite değerlendirmesi
sonucunda destek almaya hak
kazan projeler için TUYSGM
tarafından Elektronik Teşvik
Uygulama ve Yabancı Sermaye
Bilgi Sistemi (E-TUYS) üzerinden
belge düzenlenmesi





T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI



ÖRNEK TEŞVİK HESAPLAMA



**Sabit Yatırım
Tutarı**
200 Milyon TL



**Makine – Teçhizat
Tutarı**
120 Milyon TL



**İlave
İstihdam**
60 kişi

Teşvik Unsurları	Teşvik Tutarı
KDV İstisnası (TL)	24.000.000
Gümrük Vergisi Muafiyeti (TL)	1.000.000
Vergi YKO: Sabit Yatırım Tutarının	%50
Yatırıma Katkı Tutarı (TL)	85.000.000
SGK İşveren Hissesi Desteği Süre (Yıl) ve Oranı (%)	8 yıl (%50)
SGK İşveren Hissesi Gerçekleşen (TL)	12.545.050
Faiz/Kar Payı Desteği İndirim Oranı/Azami Destek Puanı	%40/20 Puan
Faiz/Kar Payı Destek Üst Sınırı (TL)	40.000.000
Yatırım Yeri Tahsisi	✓
Makine ve Teçhizat Desteği Destek Oranı (%)	25%
Makine ve Teçhizat Desteği Yatırım Tutarına Oranı (%)	15%
Makine ve Teçhizat Destek Üst Sınırı (TL)	30.000.000
Gerçekleşecek Toplam Destek Tutarı (TL)*	152.545.050

* Tabloda tercih edilen senaryo, Faiz/Kar Payı desteği yerine Makine desteği olup yerli makine tutarı 70 milyon TL, ithal makine tutarı 50 milyon TL olacak şekilde hesaplama yapılmıştır.